

Instruction 510-0955

06.19.2023

Copyright ©2023

de S&S® Cycle, Inc.

Todos los derechos reservados.

Impreso en EE. UU.

S&S® Cycle, Inc.

14025 Cty Hwy G
Viola, Wisconsin 54664

Phone: 608-627-1497

Technical Service Email: sstech@sscycycle.com

Website: www.sscycycle.com



Installation Instructions: S&S® Grand National® Euro Slip-On Muffler for 2022 Harley-Davidson® Nightster (550-1088)

DISCLAIMER:

Many S&S parts are designed for high performance, closed course, racing applications and are intended for the very experienced rider only. The installation of S&S parts may void or adversely affect your factory warranty. In addition such installation and use may violate certain federal, state, and local laws, rules and ordinances as well as other laws when used on motor vehicles used on public highways. Always check federal, state, and local laws before modifying your motorcycle. It is the sole and exclusive responsibility of the user to determine the suitability of the product for his or her use, and the user shall assume all legal, personal injury risk and liability and all other obligations, duties, and risks associated therewith.

e₉

Homologated under
EU Type-Approval: E9*92R01/02*1007*00 for Nightster
for use on all EC Type Approved 2022 Nightster® models

SAFE INSTALLATION AND OPERATION RULES:

Before installing your new S&S part it is your responsibility to read and follow the installation and maintenance procedures in these instructions and follow the basic rules below for your personal safety.

- Gasoline is extremely flammable and explosive under certain conditions and toxic when breathed. Do not smoke. Perform installation in a well ventilated area away from open flames or sparks.
- If motorcycle has been running, wait until engine and exhaust pipes have cooled down to avoid getting burned before performing any installation steps.
- Before performing any installation steps disconnect battery to eliminate potential sparks and inadvertent engagement of starter while working on electrical components.
- Read instructions thoroughly and carefully so all procedures are completely understood before performing any installation steps. Contact S&S with any questions you may have if any steps are unclear or any abnormalities occur during installation or operation of motorcycle with a S&S part on it.
- Consult an appropriate service manual for your motorcycle for correct disassembly and reassembly procedures for any parts that need to be removed to facilitate installation.
- Use good judgment when performing installation and operating motorcycle. Good judgment begins with a clear head. Don't let alcohol, drugs or fatigue impair your judgment. Start installation when you are fresh.
- Be sure all federal, state and local laws are obeyed with the installation.
- For optimum performance and safety and to minimize potential damage to carb or other components, use all mounting hardware that is provided and follow all installation instructions.
- Motorcycle exhaust fumes are toxic and poisonous and must not be breathed. Run motorcycle in a well ventilated area where fumes can dissipate.

IMPORTANT NOTICE:

Statements in this instruction sheet preceded by the following words are of special significance.



WARNING

Means there is the possibility of injury to yourself or others.



CAUTION

Means there is the possibility of damage to the part or motorcycle.

NOTE

Other information of particular importance has been placed in italic type.

S&S recommends you take special notice of these items.

WARRANTY:

All S&S parts are guaranteed to the original purchaser to be free of manufacturing defects in materials and workmanship for a period of twelve (12) months from the date of purchase. Merchandise that fails to conform to these conditions will be repaired or replaced at S&S's option if the parts are returned to us by the purchaser within the 12 month warranty period or within 10 days thereafter.

In the event warranty service is required, the original purchaser must call or write S&S immediately with the problem. Some problems can be rectified by a telephone call and need no further course of action.

A part that is suspect of being defective must not be replaced by a Dealer without prior authorization from S&S. If it is deemed necessary for S&S to make an evaluation to determine whether the part was defective, a return authorization number must be obtained from S&S. The parts must be packaged properly so as to not cause further damage and be returned prepaid to S&S with a copy of the original invoice of purchase and a detailed letter outlining the nature of the problem, how the part was used and the circumstances at the time of failure. If after an evaluation has been made by S&S and the part was found to be defective, repair, replacement or refund will be granted.

ADDITIONAL WARRANTY PROVISIONS:

- (1) S&S shall have no obligation in the event an S&S part is modified by any other person or organization.
- (2) S&S shall have no obligation if an S&S part becomes defective in whole or in part as a result of improper installation, improper maintenance, improper use, abnormal operation, or any other misuse or mistreatment of the S&S part.
- (3) S&S shall not be liable for any consequential or incidental damages resulting from the failure of an S&S part, the breach of any warranties, the failure to deliver, delay in delivery, delivery in non-conforming condition, or for any other breach of contract or duty between S&S and a customer.

Installation Steps

1. Tools Required:

- 15mm 3/8" Drive Deep Well Socket
- 13mm 3/8" Drive Socket
- 13mm 1/4" Drive Deep Well Socket
- 10mm 1/4" Drive Deep Well Socket
- 8 mm 1/4" Drive Socket
- 4mm 1/4" Drive Hex Socket
- 3/8" Drive Ratchet
- 1/4" Drive Ratchet
- 13mm Combination Wrench
- 14mm Combination Wrench
- 17mm Combination Wrench
- Torque Wrench (ft./lbs)
- Torque Wrench (in./lbs)

2. Removal of Stock Muffler:

- A. Using the 15mm deep well socket and 3/8" drive ratchet, loosen the nut on the stock muffler clamp until the clamp rotates and slides freely.
- B. Using the 8mm socket and 1/4" drive ratchet to loosen the collector heat shield clamps and remove the collector heat shield. It might help to loosen the header heat shield clamps also.
- C. If equipped, disconnect the stock oxygen sensor from the harness.
- D. Use the 17mm wrench to remove the oxygen sensor plug (or oxygen sensor if equipped) from the stock muffler.
- E. Using the 10mm socket and 1/4" drive ratchet, remove the 2x flanged hex head screws from the rear muffler mount bracket under the muffler. Save the 2 flanged hex head screws for reuse with the S&S muffler.
- F. Using the 10mm deep well socket and 1/4" drive ratchet, loosen the v-band clamp on the rear header. Using the 13mm deep well socket and 1/4" drive ratchet, or a 13mm combination wrench, loosen the flange nuts holding the front header tube to the exhaust port.
- G. Remove the muffler from the bike by sliding it rearward leaving the clamp on the header in front of the rearmost heat shield clamp.
- H. Verify the muffler inlet gasket came off with the muffler and clean any remnants off of the header.

3. S&S Muffler Installation:

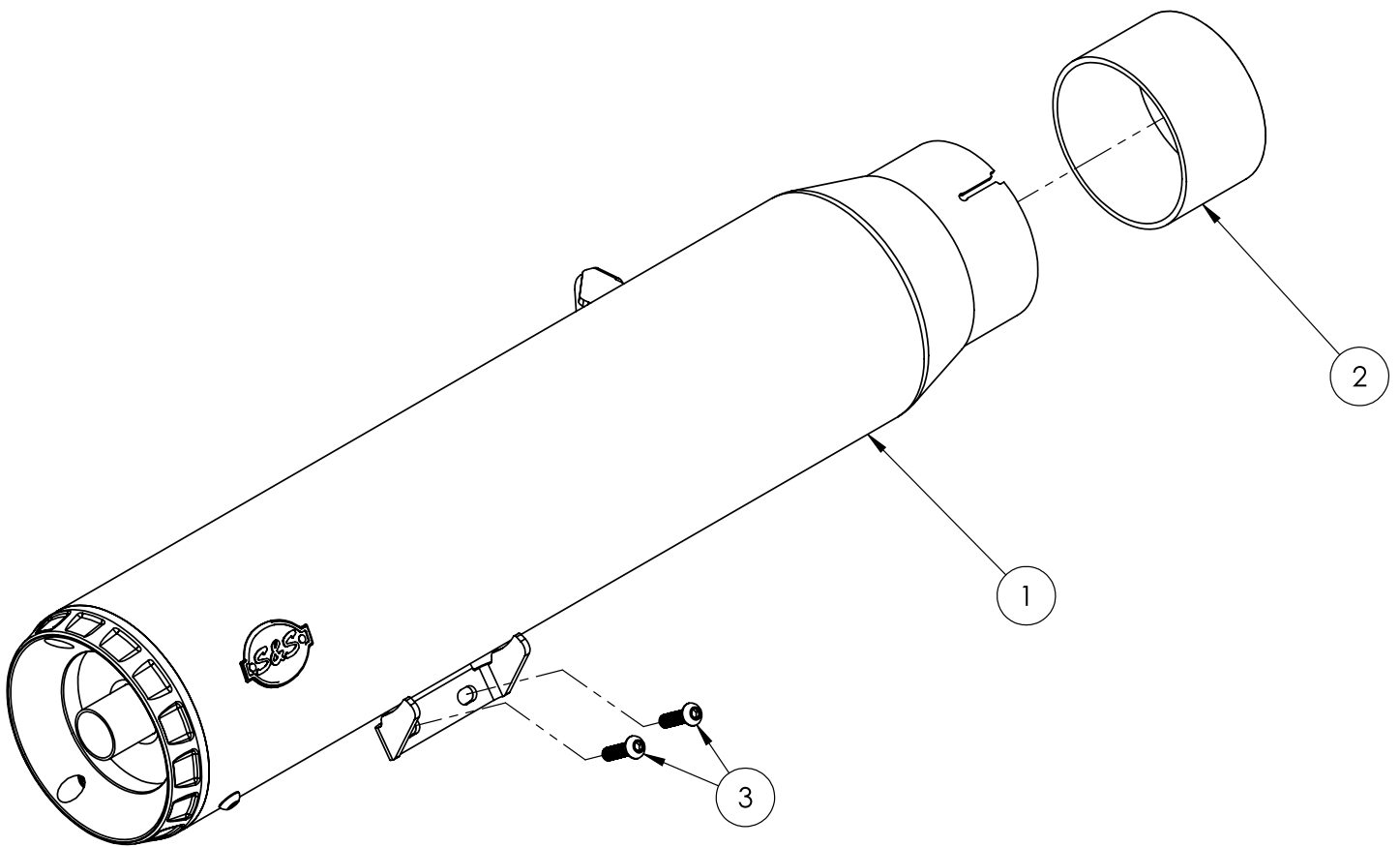
- A. Verify the S&S gasket is fully seated in the muffler inlet and carefully install the S&S muffler onto the header, taking care to not damage the gasket. Once the muffler inlet is past the rearmost heat shield clamp, position the muffler clamp on the inlet similar to the stock installation.
- B. Continue sliding the muffler forward (align upper bracket hole with rubber mounted pin in frame mount) until the lower bracket slotted holes are centered over the bike bracket holes and the pin is seated.
- C. Using the 4mm hex socket and 1/4" drive ratchet, install the included M6 button head rear muffler mount screws. Do not tighten yet. Alternatively the (2) stock hex head screws that were saved earlier can be reused...

- D. Hand thread the nut on the threaded pin in the rubber mounted bushing on the frame mount. Do not tighten yet.
- E. Position the muffler clamp on the inlet so the slots are fully covered and using the 15mm deep well socket and 3/8" drive ratchet torque the nut to 42 lb-ft
- F. Torque the (2) muffler mount screws to 15-18 lb-ft.
- G. Using the 13mm socket, 3/8" drive ratchet and 13mm combination wrench, tighten the nut and pin on the frame mount to the S&S muffler, torque to 15 lb-ft.
- H. Using the 13mm deep well socket and 1/4" drive ratchet, or alternatively the 13mm combination wrench, tighten the front header exhaust port flange nuts to 20 ft-lbs. Using the 10mm deep well socket and 1/4" drive ratchet to tighten the v-band clamp on the rear header to 15-18 ft-lbs.
- I. Reinstall the collector heat shield and using the 8mm socket and 1/4" drive ratchet tighten all heat shield clamps to 30-45 in-lbs
- J. Reconnect the oxygen sensor electrical plugs (if equipped). Apply anti seize to the threads and install it in the S&S muffler tightening to 15-18 lb-ft.
- K. Before operating the motorcycle, clean pipes and mufflers with soap and water or window cleaner. Any grease or oil will permanently burn onto pipes. Dry thoroughly.
- L. Check all mounting hardware to be sure it is tight before and after the first operation of the motorcycle. Periodically, check tightness of all mounting hardware.

HELPFUL HINTS TO MAINTAIN FINISH OF EXHAUST PIPES AND MUFFLERS

- Make sure ignition timing is set correctly. Air filters must be serviced at regular intervals.
- Intake air leaks can cause engine to run lean and overheat, and thus discolor pipes.
- Make sure there are no exhaust leaks at the junction of the cylinder head and the exhaust pipe.
- Use fans to ensure that the exhaust system is not over heated when Dyno tuning.
- Avoid long periods of idling.
- Avoid the use of pressure washers, harsh chemicals or abrasive cleaners. If water gets into muffler during washing, remove moisture to prevent corrosion. Start the engine to warm up exhaust system.

Item Number	Part Number	Description	QTY.
1	551-2005	MUFFLER, ASSEMBLY, GRAND NATIONAL,4.5", BLACK, 2022 NIGHTSTER EURO	1
2	551-1857	GASKET, MUFFLER, 3.37" OD X 3.15" ID X 2", STAINLESS GRAFOIL	1
3	500-1353	SCREW, BHC, HIGH TEMP LOCK PATCH, M6 X 22, STAINLESS STEEL	2



Instruction 510-0955

06.19.2023
Copyright ©2023
de S&S® Cycle, Inc.

Todos los derechos reservados.

Impreso en EE. UU.

S&S® Cycle, Inc.

14025 Cty Hwy G
Viola, Wisconsin 54664

Phone: 608-627-1497

Technical Service Email: sstech@sscycycle.com

Website: www.sscycycle.com



Montageanleitung: Grand National® Slip-On für 2022 Harley-Davidson® Nightster (550-1088)

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Viele S&S Teile sind für eine hohe Performance, geschlossene Rennstrecken und den Rennsport design und sind nur für sehr erfahrene Fahrer bestimmt. Die Montage von S&S Teilen kann Ihre Werksgarantie ungültig machen oder nachteilig beeinflussen. Darüber hinaus können Einbau und Verwendung gegen bestimmte Bundes-, Landes- und örtliche Gesetze, Regeln und Verordnungen verstoßen sowie bei Verwendung an Kraftfahrzeugen, die auf öffentlichen Straßen verwendet werden, auch gegen andere Gesetze. Prüfen Sie immer die Bundes-, Landes-, und örtlichen Gesetze bevor Sie Ihr Motorrad modifizieren. Es liegt ausschließlich in der Verantwortung des Verwenders, die Eignung des Produkts für den beabsichtigten Gebrauch zu bestimmen und der Verwender übernimmt jegliche Haftung im Hinblick auf Rechtsverletzungen, Personenschäden, Haftpflichten und alle anderen Verpflichtungen, Abgaben und Risiken, die mit dem Gebrauch in Verbindung stehen.

e₉

Homologated under
EU Type-Approval: E9*92R01/02*1007*00 for Nightster
for use on all EC Type Approved 2022 Nightster® models

REGELN FÜR EINE SICHERE MONTAGE UND BETRIEB:

Bevor Sie Ihr neues S&S Teil montieren liegt es in Ihrer Verantwortung, die Montage- und Wartungsvorgänge in dieser Anleitung zu lesen und zu befolgen und den nachfolgenden, grundsätzlichen Regeln für Ihre persönliche Sicherheit zu folgen.

- Benzin ist unter bestimmten Umständen hochentzündlich und explosiv und es ist giftig wenn es eingeatmet wird. Nicht rauchen. Führen Sie die Montage entfernt von offenen Flammen oder Funken in einer gut belüfteten Umgebung durch.
- Wenn das Motorrad in Betrieb war, warten Sie mit jeglichen Montageschritten bis Motor und Auspuffrohre abgekühlt sind, um Verbrennungen zu vermeiden.
- Bevor Sie mit der Montage beginnen, klemmen Sie die Batterie ab, um eventuelle Funken und unabsichtliches Betätigen des Anlassers zu vermeiden, während Sie an elektrischen Komponenten arbeiten.
- Lesen Sie die Anleitung genau und sorgfältig durch, sodass Sie alle Vorgänge komplett verstanden haben bevor Sie mit jeglichen Montageschritten beginnen. Kontaktieren Sie S&S, wenn Ihnen ein Schritt unklar ist oder während der Montage oder des Betriebs eines Motorrads mit einem montiertem S&S Teil Unregelmäßigkeiten auftreten.
- Konsultieren Sie für den korrekten Ausbau und Wiedereinbau von Teilen, die zur Erleichterung der Montage entfernt werden müssen, ein entsprechendes Servicehandbuch für Ihr Motorrad.
- Gehen Sie bei der Montage und dem Betrieb eines Motorrads mit gutem Urteilsvermögen vor. Gutes Urteilsvermögen beginnt mit einem klaren Kopf. Lassen Sie Ihr Urteilsvermögen nicht durch Alkohol, Drogen oder Müdigkeit beeinträchtigen. Beginnen Sie mit der Montage, wenn Sie ausgeruht sind.
- Vergewissern Sie sich, dass alle Bundes-, Landes- und örtlichen Gesetze mit dieser Montage eingehalten werden.
- Für eine optimale Performance und Sicherheit und um mögliche Schäden an Komponenten zu vermeiden, verwenden Sie das gesamte mitgelieferte Montagematerial und folgen Sie allen Montageanweisungen.
- Motorrad-Auspuffgase sind toxisch und giftig und dürfen nicht eingeatmet werden. Motorrad nur in gut belüfteten Bereichen, in denen Abgase entweichen können, betreiben.

WICHTIGER HINWEIS:

Aussagen in dieser Anleitung, denen die folgenden Worte vorausgehen, sind von besonderer Bedeutung.



WARNUNG

Bedeutet, es besteht die Möglichkeit, sich selbst oder andere zu verletzen.



VORSICHT

Bedeutet, es besteht die Möglichkeit einer Beschädigung an dem Teil oder Motorrad.

HINWEIS

Andere Informationen von besonderer Bedeutung wurden in kursiv geschrieben.

GARANTIE:

Es wird dem Erstkäufer für einen Zeitraum von zwölf (12) Monaten ab Kaufdatum garantiert, dass alle S&S Teile hinsichtlich Material und Verarbeitung frei von Fertigungsfehlern sind. Waren, die diesen Gegebenheiten nicht entsprechen, werden nach Wahl von S&S repariert oder ersetzt, wenn die Teile von dem Käufer an uns innerhalb des 12-monatigen Garantiezeitraums oder innerhalb von 10 Tagen danach zurückgegeben werden.

In dem Fall, dass eine Garantieleistung erforderlich ist, muss der Erstkäufer S&S sofort mit dem Problem anrufen oder schreiben. Manche Probleme können mit einem Telefongespräch behoben werden und bedürfen keiner weiteren Handlung.

Ein Teil, bei dem vermutet wird, dass es defekt ist, darf nicht von einem Händler ohne vorherige Autorisierung durch S&S ausgetauscht werden. Wenn S&S es als notwendig erachtet, eine Bewertung vorzunehmen, um festzustellen ob das Teil defekt war, muss von S&S eine Rücksende-Autorisierungsnummer bezogen werden. Die Teile müssen ordnungsgemäß verpackt werden, damit es zu keinen weiteren Beschädigungen kommt und sie müssen mit vorausbezahltem Porto an S&S zurückgesendet werden mit einer Kopie der Originalrechnung und einem detaillierten Schreiben, das die Art des Problems, wie das Teil verwendet wurde und die Umstände zum Zeitpunkt des Ausfalls zusammenfasst. Sollte das Teil nach einer Bewertung seitens S&S als fehlerhaft befunden werden, wird Reparatur, Ersatz oder eine Rückerstattung gewährt.

ZUSÄTZLICHE GEWÄHRLEISTUNGSBESTIMMUNGEN:

- (1) S&S übernimmt keinerlei Haftung, in dem Fall, dass ein S&S Teil von einer anderen Person oder Organisation modifiziert wird.
- (2) S&S übernimmt keinerlei Haftung, sofern ein S&S Teil im Ganzen oder teilweise fehlerhaft wird in Folge von unsachgemäßer Montage, unsachgemäßer Wartung, unsachgemäßer Verwendung, anormalem Betrieb oder jeglichem anderen Fehlgebrauch oder Fehlbehandlung des S&S Teils.
- (3) S&S haftet nicht für jegliche Folge- oder Nebenschäden infolge des Ausfalls eines S&S Teils, Verletzung von Gewährleistungspflichten, Nichtlieferung, Lieferverzug, Lieferung in fehlerhaftem Zustand oder für andere Vertrags- oder Pflichtverletzungen zwischen S&S und einem Kunden.

Installationsschritte

1. Erforderliche Werkzeuge:

- 15-mm-3/8-Zoll-Antrieb für tiefe Bohrlöcher
- 13-mm-3/8-Zoll-Antrieb
- 13-mm-1/4-Zoll-Antrieb für tiefe Bohrlöcher
- 10-mm-1/4-Zoll-Antrieb für tiefe Bohrlöcher
- 8 mm 1/4-Zoll-Antrieb 4-Zoll-Stecknuss
- 4-mm-1/4-Zoll-Innensechskant-Stecknuss
- 3/8-Zoll-Antriebsratsche
- 1/4-Zoll-Antriebsratsche
- 13-mm-Maulschlüssel
- 14-mm-Maulschlüssel
- 17-mm-Maulschlüssel
- Drehmomentschlüssel (ft./lbs) • Drehmoment Schraubenschlüssel (in./lbs)

2. Ausbau des serienmäßigen Schalldämpfers:

- Lösen Sie mit dem 15 mm tiefen Steckschlüsseleinsatz und der 3/8-Zoll-Antriebsratsche die Mutter an der serienmäßigen Schalldämpferklemme, bis sich die Klemme dreht und frei gleitet.
- Lösen Sie mit der 8-mm-Stecknuss und der 1/4-Zoll-Antriebsratsche die Klemmen des Kollektor-Hitzeschilds und entfernen Sie den Kollektor-Hitzeschild. Es könnte auch hilfreich sein, die Klemmen des Krümmer-Hitzeschilds zu lösen.
- Falls vorhanden, den serienmäßigen Sauerstoffsensoren vom Kabelbaum trennen.
- Entfernen Sie mit dem 17-mm-Schlüssel den Sauerstoffsensorenstecker (oder den Sauerstoffsensoren, falls vorhanden) vom serienmäßigen Schalldämpfer.
- Entfernen Sie mit der 10-mm-Stecknuss und der 1/4-Zoll-Antriebsratsche die beiden Sechskantschrauben mit Flansch von der Halterung für den hinteren Schalldämpfer unter dem Schalldämpfer. Bewahren Sie die beiden Sechskantschrauben mit Flansch zur Wiederverwendung mit dem S&S-Schalldämpfer auf.
- Lösen Sie mit dem 10 mm tiefen Steckschlüsseleinsatz und der 1/4-Zoll-Antriebsratsche die V-Band-Klemme am hinteren Kopfteil. Lösen Sie mit der 13-mm-Tiefstecknuss und der 1/4-Zoll-Antriebsratsche oder einem 13-mm-Maulschlüssel die Flanschmutter, mit denen das vordere Sammelrohr an der Auslassöffnung befestigt ist.
- Entfernen Sie den Schalldämpfer vom Fahrrad, indem Sie ihn nach hinten schieben und dabei die Klemme am Krümmer vor der hintersten Hitzeschildklemme lassen.
- Stellen Sie sicher, dass sich die Schalldämpfereinlassdichtung mit dem Schalldämpfer gelöst hat, und entfernen Sie alle Rückstände vom Krümmer.

3. Installation des S&S-Schalldämpfers:

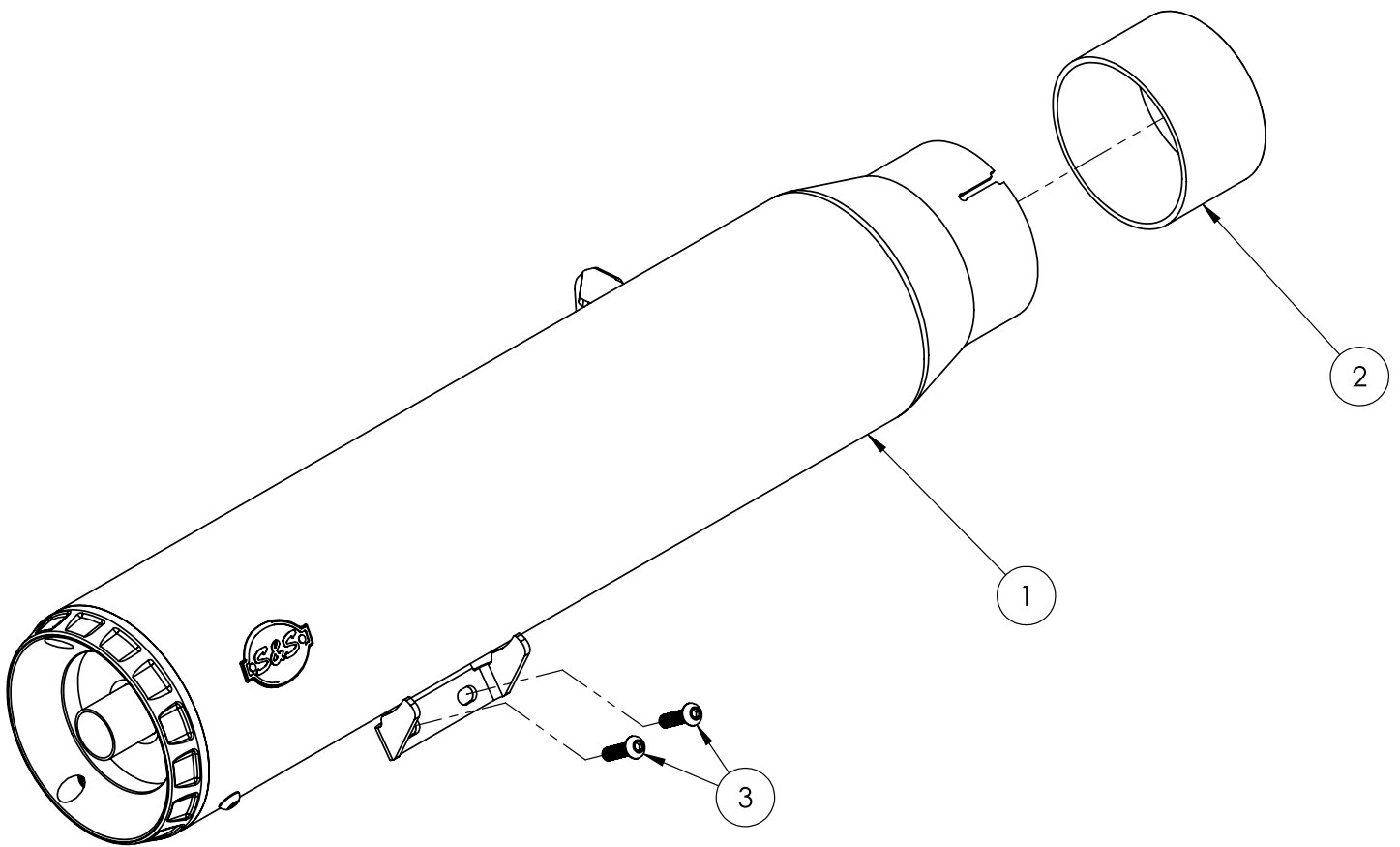
- Stellen Sie sicher, dass die S&S-Dichtung vollständig im Schalldämpfereinlass sitzt, und installieren Sie den S&S-Schalldämpfer vorsichtig am Krümmer. Achten Sie dabei darauf, die Dichtung nicht zu beschädigen. Sobald sich der Schalldämpfereinlass hinter der hintersten Hitzeschildklemme befindet, positionieren Sie die Schalldämpferklemme am Einlass, ähnlich wie bei der serienmäßigen Installation.
- Schieben Sie den Schalldämpfer weiter nach vorne (richten Sie das obere Halterungsloch mit dem gummimontierten Stift in der Rahmenhalterung aus), bis die Langlöcher der unteren Halterung über den Löchern der Fahrradhalterung zentriert sind und der Stift sitzt.

- Befestigen Sie mithilfe des 4-mm-Innensechskantschlüssels und der 1/4-Zoll-Antriebsratsche die mitgelieferten M6-Halbrundkopf-Befestigungsschrauben für den Hinterschalldämpfer. Noch nicht festziehen. Alternativ können die (2) serienmäßigen Sechskantschrauben, die zuvor aufbewahrt wurden, wiederverwendet werden...
- Schrauben Sie die Mutter von Hand auf den Gewindestift in der gummigelagerten Buchse an der Rahmenhalterung. Noch nicht festziehen.
- Positionieren Sie die Schalldämpferklemme so am Einlass, dass die Schlitzlöcher vollständig abgedeckt sind, und ziehen Sie die Mutter mit dem 15 mm tiefen Steckschlüsseleinsatz und der 3/8-Zoll-Antriebsratsche auf 42 lb-ft
- Ziehen Sie die (2) Schalldämpfer-Befestigungsschrauben mit 15–18 lb-ft an.
- Ziehen Sie mit dem 13-mm-Steckschlüssel, der 3/8-Zoll-Antriebsratsche und dem 13-mm-Maulschlüssel die Mutter und den Stift an der Rahmenhalterung am S&S-Schalldämpfer fest und ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 15 lb-ft an.
- Ziehen Sie mit dem 13-mm-Tiefsteckschlüsseleinsatz und der 1/4-Zoll-Antriebsratsche oder alternativ mit dem 13-mm-Maulschlüssel die Flanschmutter des vorderen Abgasanschlusses mit 20 ft-lbs fest. Ziehen Sie die V-Band-Klemme am hinteren Kopfstück mit der 10 mm tiefen Bohrlochnuss und der 1/4-Zoll-Antriebsratsche auf 15–18 ft-lbs fest
- Bringen Sie den Kollektor-Hitzeschild wieder an und ziehen Sie alle Hitzeschild-Klemmen mit der 8-mm-Stecknuss und der 1/4-Zoll-Antriebsratsche mit 30–45 in-lbs fest
- Schließen Sie die elektrischen Stecker des Sauerstoffsensors (falls vorhanden) wieder an. Tragen Sie Anti-Seize auf die Gewinde auf und installieren Sie es im S&S-Schalldämpfer mit einem Anzugsmoment von 15–18 lb-ft
- Reinigen Sie Rohre und Schalldämpfer vor dem Betrieb des Motorrads mit Wasser und Seife oder Fensterreiniger. Jegliches Fett oder Öl brennt dauerhaft in den Rohren ein. Gründlich trocknen.
- Überprüfen Sie vor und nach der ersten Inbetriebnahme des Motorrads alle Befestigungsteile auf festen Sitz. Überprüfen Sie regelmäßig den festen Sitz aller Montageteile.

HILFREICHE HINWEISE ZUR ERHALTUNG DER AUSPUFFROHRE UND SCHALLDÄMPFER

- Stellen Sie sicher, dass der Zündzeitpunkt richtig eingestellt ist. Luftfilter müssen in regelmäßigen Abständen gewartet werden.
- Ansaugluftlecks können dazu führen, dass der Motor mager läuft und überhitzt, wodurch sich die Rohre verfärben.
- Stellen Sie sicher, dass an der Verbindungsstelle zwischen Zylinderkopf und Auspuffrohr keine Abgaslecks vorhanden sind.
- Verwenden Sie Ventilatoren, um sicherzustellen, dass die Abgasanlage beim Dyno-Tuning nicht überhitzt wird.
- Vermeiden Sie längere Leerlaufzeiten. • Vermeiden Sie die Verwendung von Hochdruckreinigern, aggressiven Chemikalien oder Scheuermitteln. Wenn beim Waschen Wasser in den Schalldämpfer gelangt, entfernen Sie die Feuchtigkeit, um Korrosion zu verhindern. Starten Sie den Motor, um das Abgassystem aufzuwärmen. marmitta durante il lavaggio, rimuovere l'umidità per prevenire la corrosione. Avviare il motore per riscaldare il sistema di scarico.

Artikelnummer	Teilenummer	Beschreibung	MENGE.
1	551-2005	SCHALLDÄMPFER, MONTAGE, GRAND NATIONAL, 4,5 Zoll, SCHWARZ, 2022 NIGHTSTER EURO	1
2	551-1857	DICHTUNG, SCHALLDÄMPFER, 3,37 ZOLL AUSSENDURCHMESSER X 3,15 ZOLL INNENDURCHMESSER X 2 ZOLL, ROSTFREIES GRAFOIL	1
3	500-1353	SCHRAUBE, BHC, HOCHTEMPERATUR-VERRIEGELUNGSPLATZ, M6 X 22, EDELSTAHL	2



Instruction 510-0955

06.19.2023

Copyright ©2023

de S&S® Cycle, Inc.

Todos los derechos reservados.

Impreso en EE. UU.

S&S® Cycle, Inc.

14025 Cty Hwy G
Viola, Wisconsin 54664

Phone: 608-627-1497

Technical Service Email: sstech@sscycycle.com

Website: www.sscycle.com



Instructions de montage : S&S® Grand National® Euro Slip-On Muffler pour 2022 Harley-Davidson® Nightster (550-1088)

CLAUSE DE NON RESPONSABILITÉ :

De nombreuses pièces détachées de S&S sont conçues pour des courses de moto à haut niveau, en circuits fermés, et s'adressent uniquement à des conducteurs expérimentés. Le montage de ces pièces détachées est susceptible d'annuler ou d'avoir une incidence défavorable sur la garantie d'origine. Avant d'effectuer toute modification de votre véhicule, assurez-vous au préalable de ne pas enfreindre la législation concernant les véhicules à moteur utilisés sur la voie publique. Il relève de la seule responsabilité de l'utilisateur de déterminer l'aptitude du produit pour son utilisation prévue, celui-ci devant assumer tous les risques et responsabilités juridiques en cas de blessure corporelle ainsi que tous autres devoirs, risques et obligations afférents.

e₉

Homologated under

EU Type-Approval: E9*92R01/02*1007*00 for Nightster for use on all EC Type Approved 2022 Nightster® models

INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET D'UTILISATION :

Avant de monter votre nouveau kit S&S consultez au préalable les instructions de montage et de maintenance contenues dans ce guide d'installation, ainsi que les quelques règles de sécurité décrites ci-après pour votre sécurité personnelle.

- L'essence est un liquide extrêmement inflammable et explosif dans certaines conditions et toxique lorsqu'elle est inhalée. Ne fumez pas. Effectuez l'installation dans une zone bien ventilée, loin de flammes nues ou des étincelles.
- Avant de commencer le montage, et si vous venez d'utiliser votre moto, attendez le complet refroidissement du moteur et des tuyaux d'échappement afin d'éviter toute brûlure..
- Coupez la batterie pour éviter d'éventuelles étincelles ou l'engagement par inadvertance du démarreur avant de commencer le montage des composants électriques.
- Veuillez lire attentivement les instructions de montage pour une parfaite compréhension de ses différentes étapes. N'hésitez pas à contacter S&S pour toute question relative au montage ou pour tout problème rencontré pendant l'installation ou fonctionnement avec des pièces détachées S&S .
- Consultez le manuel d'entretien de votre moto pour toute opération de démontage et remontage des pièces d'origine pour faciliter le montage.
- Ayez l'esprit clair pendant le montage et la mise en route de votre moto. Ne laissez pas l'alcool, drogues ou fatigue altérer votre jugement.
- Assurez-vous de respecter la législation en vigueur pendant le montage.
- Pour des résultats et une sécurité optimale et pour minimiser tout risque d'endommager les composants, utilisez le matériel de montage fourni et suivez attentivement les instructions de montage..
- Les fumées d'échappement des motos sont toxiques et ne doivent pas être inhalées. Faites tourner le moteur dans un endroit suffisamment ventilé permettant aux émanations toxiques de se dissiper facilement. dissiper.

AVIS IMPORTANT :

Chaque étape de ce guide d'installation est précédée des termes suivants, selon une nomenclature précise.



AVERTISSEMENT

Possibilité de se blesser ou de blesser des tiers.



ATTENTION

Possibilité d'endommager la pièce ou la moto.

REMARQUE

Toute autre information importante et qui figure en italique.

S&S vous recommande de prendre connaissance de cette terminologie.

GARANTIE :

S&S garantit ses pièces détachées à l'acheteur d'origine contre tout défaut de matériaux et de fabrication pour une période de 12 mois à compter de la date d'achat. Les pièces ne remplissant pas ces conditions seront réparées ou remplacées selon le choix de S&S, si celles-ci nous sont retournées pendant la période de garantie les 12 mois ou dans les 10 jours suivant celle-ci.

Pour bénéficier de cette garantie l'acheteur d'origine doit appeler ou écrire à S&S sans délai. Certains problèmes peuvent être résolus par un simple appel téléphonique.

Une pièce susceptible de présenter un défaut ne sera en aucun cas remplacée par un Concessionnaire sans l'autorisation préalable de S&S. Si S&S souhaite procéder à un contrôle pour déterminer si la pièce est défectueuse, un numéro d'autorisation de retour sera délivré par S&S. Les pièces doivent être emballées correctement pour éviter tout dommage supplémentaire et expédiées port payé chez S&S avec une copie de la facture d'origine et un courrier détaillé expliquant la nature du problème, la façon dont la pièce a été utilisée ainsi que les circonstances et la date de la panne. Si, la pièce est jugée défectueuse, S&S, procédera alors à sa réparation, remplacement ou remboursement.

DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES DE LA GARANTIE :

- (1) La responsabilité de S&S ne sera aucunement engagée dans le cas d'une modification d'une pièce S&S par une tierce personne ou organisation.
- (2) La responsabilité de S&S ne sera aucunement engagée si la pièce devient entièrement ou partiellement défectueuse suite à un montage, une maintenance ou une utilisation incorrectes, ou toute autre manipulation et utilisation incorrectes.
- (3) S&S n'est pas responsable des dommages consécutifs ou indirects résultant d'une défaillance d'une pièce de S&S, le non-respect des garanties, la non-livraison, retard de livraison, livraison dans des conditions non conformes, ou toute autre infraction au contrat ou devoir entre S&S et un client.

1. Étapes d'installation

Outils nécessaires :

- Douille profonde 15 mm 3/8"
- Douille 13 mm 3/8"
- Douille profonde 13 mm 1/4"
- Douille profonde 10 mm 1/4"
- 8 mm 1/ Douille à prise de 4 po
- Douille hexagonale à prise de 4 mm 1/4 po
- Clé à cliquet à prise de 3/8 po
- Clé à cliquet à prise de 1/4 po
- Clé mixte de 13 mm
- Clé mixte de 14 mm • Clé mixte de 17 mm
- Clé dynamométrique (pi/lb) • Couple Clé (po/lb)

2. Retrait du silencieux d'origine:

- À l'aide de la douille profonde de 15 mm et du cliquet d'entraînement de 3/8", desserrez l'écrou sur le collier de silencieux d'origine jusqu'à ce que le collier tourne et glisse librement.
- À l'aide de la douille de 8 mm et du cliquet d'entraînement de 1/4 pouce, desserrez les pinces de l'écran thermique du collecteur et retirez l'écran thermique du collecteur. Il peut également être utile de desserrer les pinces du bouclier thermique du collecteur.
- Le cas échéant, déconnectez le capteur d'oxygène d'origine du faisceau.
- Utilisez la clé de 17 mm pour retirer le bouchon du capteur d'oxygène (ou le capteur d'oxygène le cas échéant) du silencieux d'origine.
- À l'aide de la douille de 10 mm et de la clé à cliquet de 1/4", retirez les 2 vis à tête hexagonale à embase du support de montage du silencieux arrière sous le silencieux. Conservez les 2 vis à tête hexagonale à collerette pour les réutiliser avec le silencieux S&S.
- À l'aide de la douille profonde de 10 mm et du cliquet d'entraînement de 1/4", desserrez la pince en V sur le collecteur arrière. À l'aide de la douille profonde de 13 mm et du cliquet d'entraînement de 1/4", ou d'une clé mixte de 13 mm, desserrez les écrous à bride qui maintiennent le tube collecteur avant à l'orifice d'échappement.
- Retirez le silencieux du vélo en le faisant glisser vers l'arrière en laissant la pince sur l'en-tête devant la pince de protection thermique la plus à l'arrière.
- Vérifiez que le joint d'entrée du silencieux s'est détaché avec le silencieux et nettoyez tous les restes du collecteur.

3. Installation du silencieux S&S :

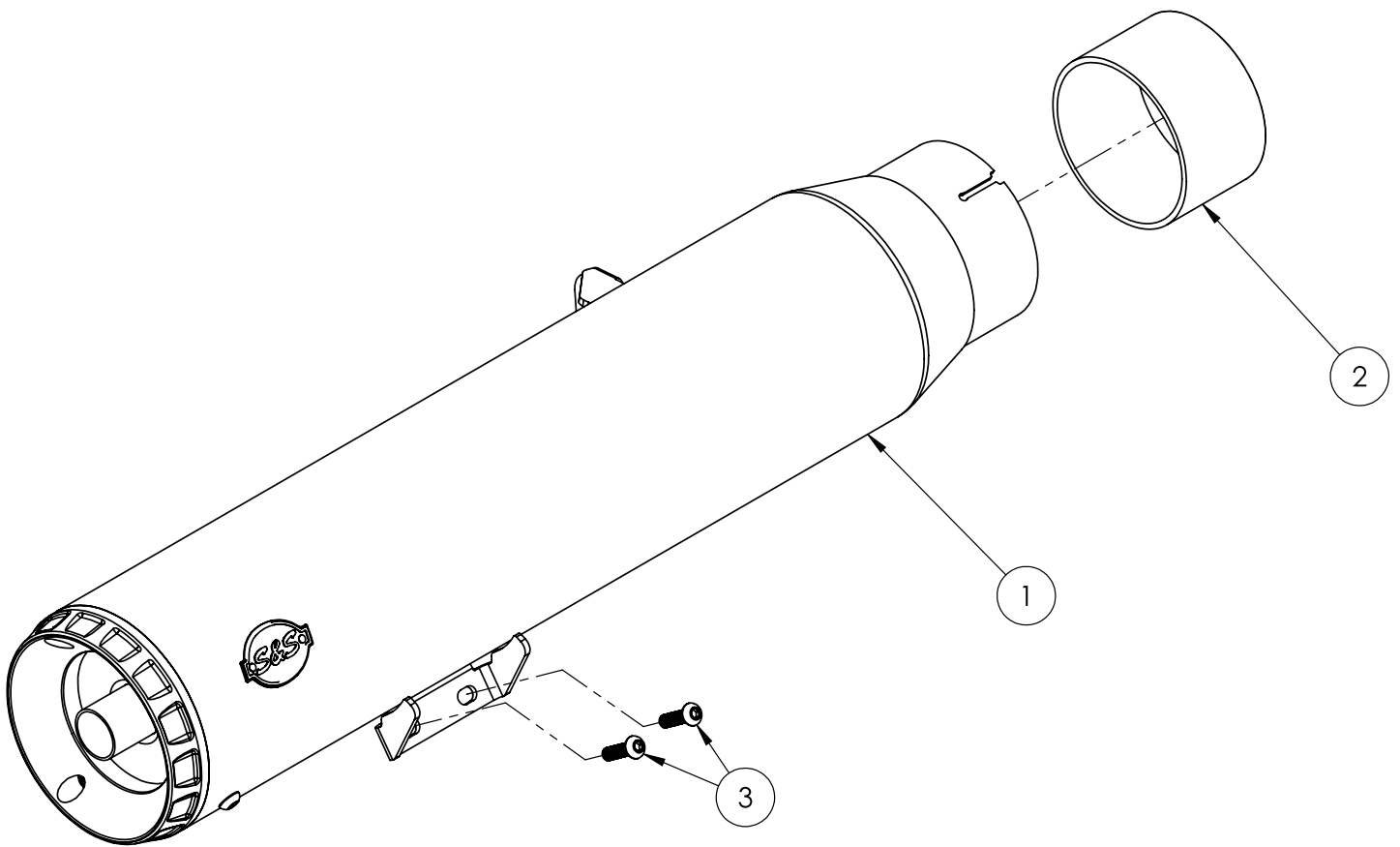
- Vérifiez que le joint S&S est bien en place dans l'entrée du silencieux et installez soigneusement le silencieux S&S sur le collecteur, en prenant soin de ne pas endommager le joint. Une fois que l'entrée du silencieux a dépassé la bride de l'écran thermique la plus à l'arrière, positionnez la bride du silencieux sur l'entrée similaire à l'installation d'origine.
- Continuez à faire glisser le silencieux vers l'avant (alignez le trou du support supérieur avec la goupille montée sur caoutchouc dans le support du cadre) jusqu'à ce que les trous oblongs du support inférieur soient centrés sur les trous du support du vélo et que la goupille soit bien en place.

- À l'aide de la douille hexagonale de 4 mm et du cliquet d'entraînement de 1/4", installez les vis de montage du silencieux arrière à tête ronde M6 incluses. Ne serrez pas encore. Alternativement, les (2) vis à tête hexagonale d'origine qui ont été conservées précédemment peuvent être réutilisées...
- Vissez à la main l'écrou sur la tige filetée dans la douille montée en caoutchouc sur le support de cadre. Ne serrez pas encore.
- Positionnez la pince de silencieux sur l'entrée de manière à ce que les fentes soient entièrement recouvertes et, à l'aide de la douille profonde de 15 mm et du cliquet d'entraînement de 3/8", serrez l'écrou à 42 lb-pi
- Serrez les (2) vis de montage du silencieux à 15-18 lb-pi
- À l'aide de la douille de 13 mm, du cliquet à entraînement de 3/8 pouce et de la clé mixte de 13 mm, serrez l'écrou et la goupille du support de cadre au silencieux S&S, serrez à 15 lb-pi.
- À l'aide de la douille profonde de 13 mm et de la clé à cliquet de 1/4", ou de la clé mixte de 13 mm, serrez les écrous de la bride de l'orifice d'échappement du collecteur avant à 20 pi-lb. À l'aide de la douille de puits de 10 mm de profondeur et du cliquet d'entraînement de 1/4 po, serrez la pince à bande en V sur le collecteur arrière à 15-18 pi-lb.
- Réinstallez l'écran thermique du collecteur et, à l'aide de la douille de 8 mm et du cliquet d'entraînement 1/4", serrez toutes les pinces de l'écran thermique à 30-45 in-lbs
- Rebranchez les fiches électriques du capteur d'oxygène (le cas échéant). Appliquez de l'anti-grippage sur les filetages et installez-le dans le silencieux S&S en serrant à 15-18 lb-pi.
- Avant d'utiliser la moto, nettoyez les tuyaux et les silencieux avec de l'eau et du savon ou un nettoyant pour vitres. Toute graisse ou huile brûlera de façon permanente sur les tuyaux. Bien sécher.
- Vérifiez tout le matériel de montage pour vous assurer qu'il est bien serré avant et après la première utilisation de la moto. Périodiquement, vérifiez le serrage de tout le matériel de montage.

CONSEILS UTILES POUR MAINTENIR LA FINITION DES TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET DES SILENCIEUX

- Assurez-vous que le calage de l'allumage est correctement réglé. Les filtres à air doivent être entretenus à intervalles réguliers.
- Les fuites d'air d'admission peuvent provoquer un fonctionnement pauvre et une surchauffe du moteur, et ainsi décolorer les tuyaux.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites d'échappement à la jonction de la culasse et du tuyau d'échappement.
- Utilisez des ventilateurs pour vous assurer que le système d'échappement n'est pas surchauffé lors du réglage Dyno.
- Évitez les longues périodes de marche au ralenti.
- Évitez d'utiliser des nettoyeurs haute pression, des produits chimiques agressifs ou des nettoyants abrasifs. Si de l'eau pénètre dans le silencieux pendant le lavage, éliminez l'humidité pour éviter la corrosion. Démarrez le moteur pour réchauffer le système d'échappement.

Numéro d'article	Numéro de pièce	Description	QTÉ
1	551-2005	SILENCIEUX, ASSEMBLAGE, GRAND NATIONAL, 4.5", NOIR, 2022 NIGHTSTER EURO	1
2	551-1857	JOINT, SILENCIEUX, 3,37" OD X 3,15" ID X 2", INOX GRAFOIL	1
3	500-1353	VIS, BHC, PIECE DE VERROUILLAGE HAUTE TEMPERATURE, M6 X 22, ACIER INOXYDABLE	2



Instruction 510-0955

06.19.2023

Copyright ©2023

de S&S® Cycle, Inc.

Todos los derechos reservados.

Impreso en EE. UU.

S&S® Cycle, Inc.

14025 Cty Hwy G

Viola, Wisconsin 54664

Phone: 608-627-1497

Technical Service Email: sstech@sscycycle.com

Website: www.sscycycle.com



Istruzioni per l'installazione: S&S® Grand National® Euro Slip-On Muffler for 2022 Harley-Davidson® Nightster (550-1088)

DICHIARAZIONE DI NON RESPONSABILITÀ:

Molti componenti di S&S sono stati ideati per applicazioni d'alta prestazione, per le gare e i circuiti chiusi, sono inoltre adatti solo per motociclisti molto esperti. L'installazione dei componenti S&S può rendere nulla o ridurre la garanzia di fabbrica. Inoltre l'installazione e l'uso dei componenti potrebbe violare le leggi federali, statali e locali, le regole e le ordinanze nonché tutte le altre leggi se il veicolo a motore percorre strade pubbliche. Bisogna controllare sempre le leggi federali, statali e locali prima di modificare la moto. L'uso appropriato del prodotto è l'unica responsabilità dell'utente. L'utente si assume quindi tutte le responsabilità legali e personali di rischio d'infortunio nonché tutti gli obblighi, i doveri e i rischi che ne conseguono.

e₉

Homologated under

EU Type-Approval: E9*92R01/02*1007*00 for Nightster for use on all EC Type Approved 2022 Nightster® models

REGOLE OPERATIVE PER UN'INSTALLAZIONE CORRETTA:

Prima d'installare il nuovo componente S&S, si devono leggere e seguire i procedimenti d'installazione e manutenzione descritti in queste istruzioni e seguire le regole di base di sicurezza personale.

- La benzina è altamente infiammabile ed esplosiva in determinate condizioni, tossica se inalata. Vietato fumare. Effettuare l'installazione in un'area ben areggiata lontano da fiamme all'aperto o scintille.
- Se la moto è stata usata, aspettare che il motore e il tubo di scappamento si siano raffreddati per evitare di ustionarsi prima di iniziare l'installazione.
- Prima di effettuare l'installazione, staccare la batteria per evitare eventuali scintille e la messa in moto mentre si lavora ai componenti elettrici.
- Leggere attentamente le istruzioni per comprendere meglio tutte le procedure prima di iniziare le fasi d'installazione. Contattate S&S se avete domande relative alle fasi che non vi sono chiare o se notate delle anomalie durante l'installazione o durante il funzionamento della moto con un componente S&S.
- Consultare il manuale della moto per seguire correttamente le procedure di smontaggio e rimontaggio dei componenti della moto che devono essere rimossi per effettuare l'installazione.
- Durante l'installazione e l'utilizzo della moto è bene usare il buon senso. Il buon senso inizia nell'essere lucidi. Non permettete che alcol, droghe e stanchezza vi offuschino la mente. Iniziare l'installazione quando si è in buona forma.
- Controllare che l'installazione sia conforme a tutte le leggi federali, statali e locali.
- Per una prestazione perfetta e sicura, per ridurre al minimo la possibilità di danni ai componenti, usare tutti gli strumenti in dotazione per il montaggio e seguire tutte le istruzioni d'installazione.
- I gas di scarico della moto sono tossici e velenosi, quindi non si devono inalare. Accendere la moto in un'area ben areggiata in modo che i gas di scarico si disperdano.

AVVISO IMPORTANTE:

Le osservazioni precedute dalle seguenti parole in questo foglio d'istruzioni sono particolarmente importanti.



AVVISO

Indica la possibilità di ferire se stessi o terzi.



ATTENZIONE:

Indica che il componente o la moto possono essere danneggiati.

NOTA:

Altre informazioni di particolare importanza sono stampate in corsivo.

GARANZIA:

All'acquirente originale si garantisce che tutti i componenti S&S sono costruiti con materiali privi di difetti di fabbrica, tale garanzia vale per dodici (12) mesi a partire dalla data d'acquisto. La merce non conforme a queste condizioni verrà riparata o sostituita solo se l'acquirente invierà i componenti a S&S entro i 12 mesi di garanzia o entro i 10 giorni successivi alla scadenza della garanzia. Se si ha bisogno del servizio durante la garanzia, l'acquirente originale deve telefonare o scrivere a S&S immediatamente per comunicare il problema. Possiamo risolvere determinati problemi per telefono senza bisogno d'intervento.

Se un componente sembra essere difettoso, non dovrà essere sostituito da un fornitore senza previa autorizzazione di S&S. Se si ritiene necessario che S&S valuti il problema per stabilire se il componente è danneggiato, si dovrà richiedere a S&S un numero di autorizzazione di restituzione. I componenti devono essere imballati correttamente in modo da non essere ulteriormente danneggiati; si devono inoltre pagare a S&S le spese di spedizione con una copia del contratto originale d'acquisto e una lettera in cui si descrivono i dettagli, la causa del problema, come si è usato il componente e le circostanze del componente al momento del danno. Se dopo la valutazione di S&S il componente è effettivamente danneggiato, si garantisce la riparazione, la sostituzione o il risarcimento.

ULTERIORI CONDIZIONI DI GARANZIA:

- (1) S&S non ha nessun obbligo d'intervento se un componente S&S è stato modificato da un'altra persona o organizzazione.
- (2) S&S non ha nessun obbligo se il componente S&S è stato danneggiato interamente o parzialmente per via di installazione, manutenzione, uso scorretti o per qualsiasi altro utilizzo scorretto o negligente del componente S&S.
- (3) S&S non sarà responsabile di danni indiretti o casuali dovuti alla mancanza di un componente S&S, alla violazione delle garanzie, alla mancata consegna, a un ritardo della consegna, alla consegna in condizioni non conformi alle regole o per altre violazioni del contratto o obblighi stipulati tra S&S e il cliente.

Fasi di installazione

1. Attrezzi necessari:

- Bussola a bussola profonda da 15 mm 3/8"
- Bussola a bussola profonda da 13 mm 3/8"
- Bussola a bussola profonda da 13 mm 1/4"
- Bussola a bussola profonda da 10 mm 1/4"
- 8 mm 1/ Bussola con attacco da 4"
- Bussola con attacco esagonale da 1/4" da 4 mm
- Cricchetto con attacco da 3/8"
- Cricchetto con attacco da 1/4"
- Chiave combinata da 13 mm
- Chiave combinata da 14 mm
- Chiave combinata da 17 mm
- Chiave dinamometrica (piedi/libbre)
- Coppia Chiave inglese (pollici/libbre)

2. Rimozione del silenziatore di serie:

- Utilizzando la chiave a bussola profonda 15 mm e il cricchetto da 3/8", allentare il dado sul morsetto della marmitta di serie finché il morsetto non ruota e scorre liberamente.
- Utilizzando la presa da 8 mm e il cricchetto da 1/4" per allentare i morsetti dello schermo termico del collettore e rimuovere lo schermo termico del collettore. Potrebbe essere utile allentare anche i morsetti dello scudo termico della testata.
- Se in dotazione, scollegare il sensore dell'ossigeno di serie dal cablaggio.
- Utilizzare la chiave da 17 mm per rimuovere il tappo del sensore dell'ossigeno (o il sensore dell'ossigeno se presente) dalla marmitta di serie.
- Utilizzando la chiave a bussola da 10 mm e il cricchetto da 1/4", rimuovere le 2 viti a testa esagonale flangiate dalla staffa di montaggio della marmitta posteriore sotto la marmitta. Conservare le 2 viti a testa esagonale flangiate per il riutilizzo con il silenziatore S&S.
- Usando la presa profonda da 10 mm e il cricchetto da 1/4", allentare il morsetto della banda a V sulla testata posteriore. Usando la chiave a bussola profonda 13 mm e il cricchetto da 1/4", o una chiave combinata da 13 mm, allentare i dadi flangiati che fissano il tubo collettore anteriore alla porta di scarico.
- Rimuovere la marmitta dalla moto facendola scorrere all'indietro lasciando il morsetto sulla testata davanti al morsetto dello scudo termico più arretrato.
- Verificare che la guarnizione di ingresso della marmitta si sia staccata con la marmitta e pulire eventuali residui dalla testata.

3. Installazione del silenziatore S&S:

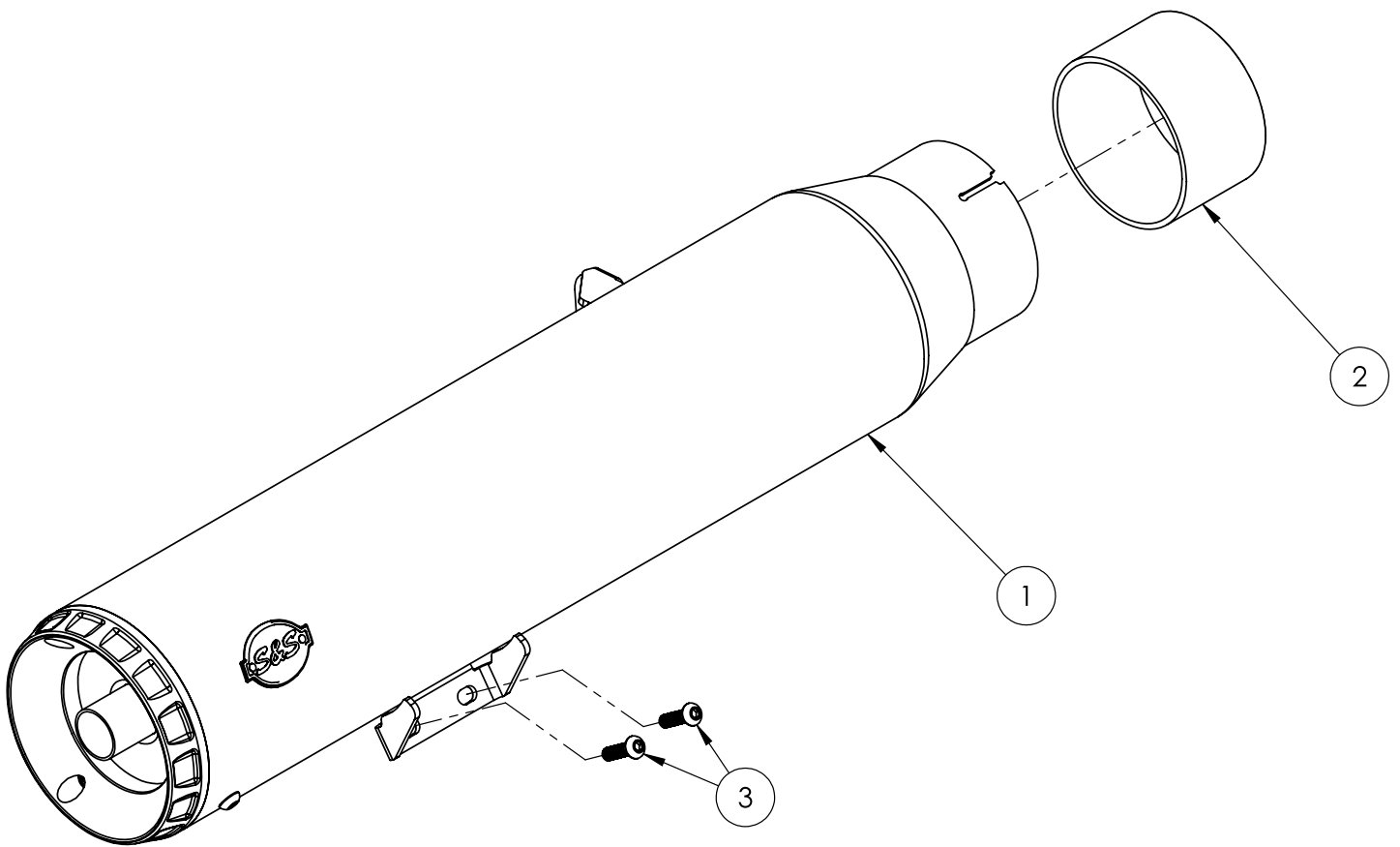
- Verificare che la guarnizione S&S sia completamente inserita nell'ingresso della marmitta e installare con attenzione la marmitta S&S sulla testata, facendo attenzione a non danneggiare la guarnizione. Una volta che l'ingresso della marmitta ha oltrepassato il morsetto dello scudo termico più arretrato, posizionare il morsetto della marmitta sull'ingresso in modo simile all'installazione di serie.

- Continuare a far scorrere la marmitta in avanti (allineare il foro della staffa superiore con il perno montato in gomma nel supporto del telaio) fino a quando i fori scanalati della staffa inferiore sono centrati sui fori della staffa della bicicletta e il perno è posizionato.
- Usando la presa esagonale da 4 mm e il cricchetto da 1/4", installare le viti di montaggio del silenziatore posteriore con testa a bottone M6 incluse. Non stringere ancora. In alternativa, è possibile riutilizzare le (2) viti a testa esagonale di serie conservate in precedenza...
- Avvitare a mano il dado sul perno filettato nella boccola montata in gomma sul supporto del telaio. Non stringere ancora.
- Posizionare il morsetto della marmitta sull'ingresso in modo che le fessure siano completamente coperte e, utilizzando la presa profonda 15 mm e il cricchetto da 3/8", serrare il dado a 42 lb-ft
- Serrare le (2) viti di montaggio del silenziatore a 15-18 lb-ft.
- Utilizzando la chiave a bussola da 13 mm, il cricchetto con attacco da 3/8" e la chiave combinata da 13 mm, serrare il dado e il perno sull'attacco del telaio alla marmitta S&S, serrando a 15 lb-ft.
- Utilizzando la chiave a bussola profonda da 13 mm e il cricchetto da 1/4", o in alternativa la chiave combinata da 13 mm, serrare i dadi della flangia della porta di scarico del collettore anteriore a 20 ft-lbs. Utilizzando la presa profonda 10 mm e il cricchetto da 1/4" per serrare il morsetto della banda a V sulla testata posteriore a 15-18 ft-lbs.
- Reinstallare lo scudo termico del collettore e utilizzando la presa da 8 mm e il cricchetto da 1/4" serrare tutti i morsetti dello scudo termico a 30-45 in-lbs
- Ricollegare le spine elettriche del sensore di ossigeno (se in dotazione). Applicare l'anti grippaggio alle filettature e installarlo nel silenziatore S&S serrando a 15-18 lb-ft.
- Prima di utilizzare la motocicletta, pulire tubi e marmitte con acqua e sapone o detergente per vetri. Qualsiasi grasso o olio brucerà in modo permanente sui tubi. Asciugare accuratamente.
- Controllare tutta la bulloneria di montaggio per assicurarsi che sia serrata prima e dopo il primo utilizzo della motocicletta. Controllare periodicamente la tenuta di tutta la bulloneria di montaggio.

CONSIGLI UTILI PER MANTENERE LA FINITURA DEI TUBI DI SCARICO E DELLE MARMITTE

- Assicurarsi che la fasatura dell'accensione sia impostata correttamente. I filtri dell'aria devono essere sottoposti a manutenzione a intervalli regolari.
- Le perdite d'aria di aspirazione possono far girare il motore magro e surriscaldarlo, e quindi scolorire i tubi.
- Accertarsi che non vi siano perdite di scarico in corrispondenza della giunzione tra testata e tubo di scarico.
- Utilizzare ventole per assicurarsi che il sistema di scarico non si surriscaldi durante la messa a punto Dyno.
- Evitare lunghi periodi di inattività.
- Evitare l'uso di idropulitrici, prodotti chimici aggressivi o detergenti abrasivi. Se l'acqua entra nella marmitta durante il lavaggio, rimuovere l'umidità per prevenire la corrosione. Avviare il motore per riscaldare il sistema di scarico.

Numero Articolo	Numero Parte	Descrizione	QTY.
1	551-2005	MARMITTA, MONTAGGIO, GRAND NATIONAL,4.5", NERA, 2022 NIGHTSTER EURO	1
2	551-1857	GUARNIZIONE, MARMITTA, 3,37" OD X 3,15" DI X 2", GRAFOIL INOSSIDABILE	1
3	500-1353	VITE, BHC, PATCH DI BLOCCO ALTA TEMPERATURA, M6 X 22, ACCIAIO INOSSIDABILE	2



Instruction 510-0955

06.19.2023

Copyright ©2023

de S&S® Cycle, Inc.

Todos los derechos reservados.

Impreso en EE. UU.

S&S® Cycle, Inc.

14025 Cty Hwy G
Viola, Wisconsin 54664

Phone: 608-627-1497

Technical Service Email: sstech@sscycycle.com

Website: www.sscycycle.com



Instrucciones de montaje: S&S® Grand National® Euro Slip-On Muffler for 2022 Harley-Davidson® Nightster (550-1088)

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD:

Muchas de las piezas S&S están diseñadas para alto rendimiento, circuitos cerrados y uso en competición, y van dirigidas exclusivamente a pilotos experimentados. El montaje de piezas S&S puede anular o afectar negativamente la garantía de fábrica. Además, dicho montaje y uso puede vulnerar determinados reglamentos y normas federales, estatales y locales, así como otras leyes aplicables a vehículos a motor que circulan por la vía pública. Antes de modificar su motocicleta consulte las leyes federales, estatales y locales. La responsabilidad para determinar la idoneidad del producto para su uso es exclusiva del usuario y este asumirá todos los riesgos por lesiones personales, responsabilidad jurídica y cualquier otra obligación, deber y riesgo asociado a dicho uso.

e₉

Homologated under
EU Type-Approval: E9*92R01/02*1007*00 for Nightster
for use on all EC Type Approved 2022 Nightster® models

NORMAS DE MONTAJE Y FUNCIONAMIENTO SEGURO:

Antes de montar su nueva pieza de S&S, le rogamos que lea y cumpla los procedimientos de montaje y mantenimiento de estas instrucciones y siga las siguientes reglas básicas para garantizar su seguridad personal.

- La gasolina es un producto extremadamente inflamable y explosivo bajo ciertas condiciones y tóxico en caso de inhalación. No fume. Lleve a cabo el montaje en una zona bien ventilada alejada de llamas expuestas o chispas.
- Si la motocicleta ha estado circulando, espere a que el motor y el tubo de escape se enfríen para evitar quemaduras antes de realizar los pasos del montaje.
- Antes de realizar los pasos del montaje, desconecte la batería para eliminar posibles chispas y puestas en marcha imprevistas del motor de arranque durante los trabajos en los componentes eléctricos.
- Lea detenidamente las instrucciones para entender totalmente todos los procedimientos antes de realizar los pasos del montaje. Si tiene alguna pregunta o duda con alguno de los pasos, o si se produce alguna anomalía durante el montaje o el funcionamiento de la motocicleta con una pieza de S&S, póngase en contacto con S&S.
- Consulte el manual de servicio correspondiente a su motocicleta para ver los procedimientos de desmontaje y montaje correctos de cualquier pieza que deba quitarse para facilitar el montaje.
- Aplique el sentido común al llevar a cabo el montaje y manejar la motocicleta. El buen juicio nace en la claridad mental. Evite que el alcohol, las drogas o el cansancio le nublen el juicio. Comience el montaje tras haber descansado lo suficiente.
- Asegúrese de realizar el montaje conforme a las leyes federales, estatales y locales.
- Para lograr un rendimiento óptimo y seguro y minimizar posibles daños a los componentes, use todo el material de montaje que se suministra y siga todas las instrucciones de montaje.
- Los humos de escape de la motocicleta son tóxicos y venenosos, por lo que debe evitar su inhalación. Arranque la motocicleta en una zona bien ventilada donde se pueda dispersar el humo.

AVISO IMPORTANTE:

El contenido de esta hoja de instrucciones precedido por las siguientes palabras tiene una importancia especial.



ADVERTENCIA:

significa que existe la posibilidad de lesiones personales o a terceros.



PRECAUCIÓN

significa que existe la posibilidad de dañar la pieza o la motocicleta.

NOTE

NOTA: cualquier información de particular importancia está marcada en cursiva.

S&S le recomienda que preste especial atención a estos elementos.

GARANTÍA:

El comprador original de las piezas S&S tiene la garantía de que están exentas de defectos de fabricación en materiales y mano de obra durante un periodo de doce (12) meses a partir de la fecha de compra.

Los productos que no cumplan estas condiciones serán reparados o sustituidos a discreción de S&S, si el comprador se las devuelve dentro del periodo de garantía de 12 meses o en los 10 días siguientes después de dicho plazo.

Si necesita el servicio de garantía, el comprador original debe llamar o escribir inmediatamente a S&S para notificarle el problema.

Algunos problemas pueden solucionarse con una llamada telefónica y no requieren ninguna otra medida más.

El distribuidor no podrá sustituir una pieza supuestamente defectuosa sin la autorización previa de S&S. Si se estimase oportuno que S&S lleve a cabo una evaluación para determinar si la pieza era defectuosa, S&S le enviará un número de autorización de devolución.

Las piezas deben embalarse correctamente para no causar más daños y devolverse a S&S con gastos de envío pagados adjuntando una copia de la factura de compra original y una carta detallada con la explicación del problema, cómo se usó la pieza y las circunstancias en el momento de la avería. Si S&S descubre defectos en la pieza tras la evaluación, se encargará de su reparación, sustitución o reembolso.

DISPOSICIONES ADICIONALES DE LA GARANTÍA:

- (1) S&S declina toda responsabilidad en caso de piezas S&S modificadas por otra persona u organización.
- (2) S&S no asumirá ninguna obligación si el defecto total o parcial de una pieza deriva de un montaje incorrecto, mantenimiento incorrecto, uso indebido, manejo anómalo o cualquier otro mal uso o trato indebido de la pieza de S&S.
- (3) S&S no asumirá ninguna responsabilidad por daños consecuenciales o incidentales derivados de la avería de una pieza de S&S, el incumplimiento de la garantía, la imposibilidad de suministrar, retrasos en la entrega, entrega en estado no conforme o cualquier otro incumplimiento de contrato u obligación entre S&S y un cliente.

Pasos de instalación

1. Herramientas necesarias:

- Vaso de 15 mm y 3/8" de profundidad
- Vaso de 13 mm y 3/8" de profundidad
- Vaso de 13 mm y 1/4" de profundidad
- Vaso de 10 mm y 1/4" de profundidad
- Vaso de 8 mm 1/4" DR
- Dado hexagonal DR de 1/4" de 4 mm
- Trinquete DR de 3/8"
- Trinquete DR de 1/4"
- Llave combinada de 13 mm
- Llave combinada de 14 mm mm
- Llave combinada de 17 mm
- Llave dinamométrica (pies/lb)
- Llave dinamométrica (pulg/lb)

2. Extracción del silenciador original:

- Usando el dado de 15 mm de profundidad y el trinquete de accionamiento de 3/8", afloje la tuerca de la abrazadera del silenciador original hasta que el collar gire y se deslice libremente
- Usando el dado de 8 mm y el accionamiento de 1/4 de pulgada trinquete, afloje las abrazaderas del protector térmico del múltiple y retire el protector térmico del múltiple. También puede ser útil aflojar las abrazaderas del protector térmico del múltiple.
- Si corresponde, desconecte el sensor de oxígeno original del arnés.
- Utilice la llave de 17 mm para quitar la tapa del sensor
- Con el dado de 10 mm y el trinquete de 1/4", retire los 2 tornillos del silenciador original. La cabeza hexagonal con brida del soporte de montaje del silenciador trasero debajo del silenciador. Guarde los 2 tornillos de cabeza hexagonal con brida para volver a utilizarlos con el silenciador S&S.
- Con cuadro de 1/4", afloje la abrazadera en V en el colector trasero. Con el dado de 13 mm de profundidad y el trinquete de accionamiento de 1/4", o una llave combinada de 13 mm, afloje las tuercas con reborde que sujetan el tubo colector delantero al puerto de escape.
- Retire el silenciador de la bicicleta deslizando hacia atrás dejando el clip en el cabezal frente al clip del escudo térmico más trasero.
- Compruebe que la junta de entrada del silenciador se haya soltado con el silenciador y limpie cualquier resto del colector.

9. Instalación del silenciador S&S:

- Verifique que la junta de S&S esté completamente asentada en la entrada del silenciador e instale con cuidado el silenciador de S&S en el cabezal, teniendo cuidado de no dañar la junta. Una vez que la entrada del silenciador haya pasado la abrazadera de protección térmica más trasera, coloque la abrazadera del silenciador en la entrada de forma similar a la instalación original.
- Continúe deslizando el silenciador hacia adelante (alineé el orificio del soporte superior con el pasador montado en caucho en el montaje del cuadro) hasta que los orificios ranurados del soporte inferior estén centrados sobre los orificios del soporte de la bicicleta y el pasador esté asentado.

- Con el casquillo hexagonal de 4 mm y el trinquete con cuadro de 1/4", instale los tornillos de montaje del silenciador trasero de cabeza semiesférica M6 incluidos. No apriete todavía. Como alternativa, los (2) tornillos de cabeza hexagonal originales que se guardaron anteriormente se pueden reutilizar...
- Enrosque a mano la tuerca en el pasador roscado en el buje montado en goma en el soporte del marco. No apriete todavía.
- Coloque la abrazadera del silenciador en la entrada de modo que las ranuras queden completamente cubiertas y, con el dado de 15 mm de profundidad y el trinquete de 3/8", apriete la tuerca a 42 lb-ft.
- Apriete los (2) tornillos de montaje del silenciador a 15-18 lb-ft.
- Con el dado de 13 mm, el trinquete con cuadro de 3/8" y la llave combinada de 13 mm, apriete la tuerca y el pasador del soporte del marco al silenciador S&S, apriete a 15 lb-pie.
- Con el dado de pozo profundo de 13 mm y el trinquete de 1/4" o, alternativamente, la llave combinada de 13 mm, apriete las tuercas de brida del puerto de escape del cabezal delantero a 20 libras-pie. Usando el dado de pozo profundo de 10 mm y el trinquete de 1/4" para apretar la abrazadera de banda en V en el cabezal trasero a 15-18 pies-libras.
- Vuelva a instalar el escudo térmico del colector y, utilizando el dado de 8 mm y el trinquete de 1/4", apriete todas las abrazaderas del escudo térmico a 30-45 in-lbs
- Vuelva a conectar los enchufes eléctricos del sensor de oxígeno (si está equipado). Aplique antiadherente a las roscas e instálelo en el silenciador S&S apretando a 15-18 lb-ft.
- Antes de operar la motocicleta, limpie las tuberías y los silenciadores con agua y jabón o limpiador de ventanas. Cualquier grasa o aceite se quemará permanentemente en las tuberías. Seque completamente
- Verifique todo el hardware de montaje para asegurarse de que esté apretado antes y después de la primera operación de la motocicleta. Periódicamente, verifique el ajuste de todos los accesorios de montaje.

CONSEJOS ÚTILES PARA MANTENER EL ACABADO DE LOS TUBOS DE ESCAPE Y LOS SILENCIOSOS

- Asegúrese de que el tiempo de encendido esté configurado correctamente. Los filtros de aire deben revisarse a intervalos regulares.
- Las fugas de aire de admisión pueden hacer que el motor funcione pobre y sobrecalentado y, por lo tanto, decolorar las tuberías.
- Asegúrese de que no haya fugas de escape en la unión de la culata y el tubo de escape.
- Use ventiladores para asegurarse de que el sistema de escape no se sobrecaliente cuando ajuste Dyno.
- Evite largos periodos de inactividad.
- Evite el uso de lavadoras a presión, productos químicos agresivos o limpiadores abrasivos. Si entra agua en el silenciador durante el lavado, elimine la humedad para evitar la corrosión. Arranque el motor para calentar el sistema de escape.

Número de artículo	Número de pieza	Descripción	CANT.
1	551-2005	MUFFLER, ASSEMBLY, GRAND NATIONAL,4.5", BLACK, 2022 NIGHTSTER EURO	1
2	551-1857	GASKET, MUFFLER, 3.37" OD X 3.15" ID X 2", STAINLESS GRAFOIL	1
3	500-1353	SCREW, BHC, HIGH TEMP LOCK PATCH, M6 X 22, STAINLESS STEEL	2

